

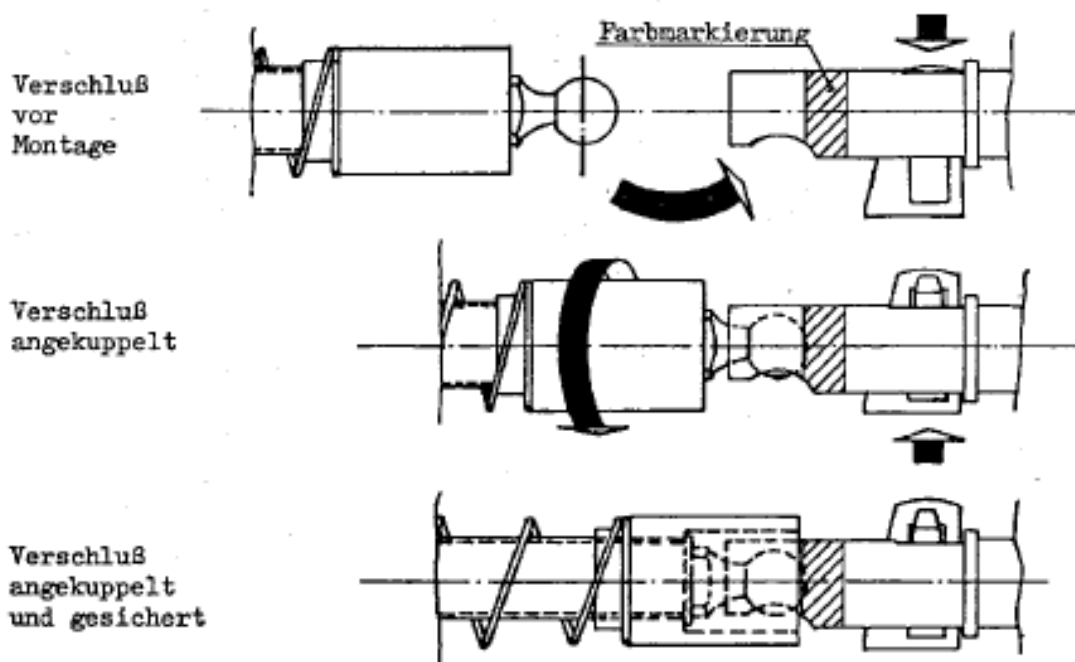


Tägliche- und Vorflugkontrolle gemäß Flughandbuch Blatt 3-4 für Lfz Typ LS 4 D-3556

Täglich vor dem Flugbetrieb

1. Hauptbolzen und Buchsen säubern und fetten, siehe Schmierplan Blatt 3-3.
2. Bolzen und Augen der Anschlüsse säubern und fetten.
3. Entwässerungslöcher auf Durchgang prüfen, siehe Seite 9-1, sowie Dichtheit der Wasserballastanlage kontrollieren.
4. Druckentnahmestellen für Statischen Druck, Gesamtdruck und Kompensationsdüse auf Verschmutzung prüfen, siehe Blatt 8-1.
5. Luftdruckkontrolle Rad (3.5 bar) und wenn vorhanden Spornrad
6. Bremsfunktionsprüfung.
7. Kupplungsfunktionsprüfung (manuell und automatisch, siehe auch Betriebs- und Wartungsanweisung des Herstellers (Tost)).
8. Funktionsprüfung Haubennotabwurf.
9. Funktionsprüfung der Schnell-Montage-Kupplungen für Querruder- und Bremsklappenanschluß.

Nach dem Einschnappen der Schnellverschlüsse sind die LS-Sicherungshülsen über die Verschlussköpfe zu drehen. Ist bei gedrücktem Schnellverschlussschieber leichtes Spiel (ca.1 mm) feststellbar, der Anschluß aber nicht zu trennen, dann ist richtig gesichert und unbeabsichtigtes Öffnen nicht möglich. über die Spiegel im Rumpf lassen sich Montage- und Sicherungsvorgang von Anfang bis Ende sichtmäÙig überwachen.



Die LS-Sicherungshülse ist zum Patent angemeldet