



Tägliche- und Vorflugkontrolle gemäß Flughandbuch Seite 21 und 22 für Lfz Typ ASK 21 D-8798

Tägliche Kontrolle

- 1a) **Haube öffnen! Sicherheitshaken der Hautbolzen überprüfen, ob sie richtig eingerastet sind.**
 - b) **Anschlüsse der QR und BK im Rumpf durch das Handloch an der linken Seite über dem Flügel prüfen. Federstecker-Sicherung auf den Schnellverschlüssen vorhanden?**
 - c) **Fremdkörperkontrolle!**
 - d) **Steuerung auf Freigängigkeit und Kraftschluss über überprüfen.
Steuerungen bis an ihren Anschlag betätigen und bei festgehaltenen Rudern und BK-Steuerung belasten.
Die Kunststoffrohre in den S-förmigen Rohren der Seitenrudderpedale auf richtigen und festen Sitz überprüfen.**
 - e) **Luftdruck in den Rädern überprüfen!**

Bugrad	2,0 bar	Spornrad	2,5 bar
Hauptrad	2,7 bar		(wenn vorhanden)
 - f) **Zustand und Funktion der Schleppkupplung überprüfen. Dabei Kupplung betätigen; schnappt einwandfrei zurück?
Ringpaar ein- und ausklinken. Bei der SP-Kupplung Automatik prüfen mit Ringpaar, muss sich nach hinten herausziehen lassen.**
 - g) **Radbremse überprüfen. BK-Hebel ziehen, es muss am Ende den Betätigungsweges ein elastischer Widerstand fühlbar sein.**
- 2a) **Flügelober- und Flügelunterseite auf Beschädigungen überprüfen.**
 - b) **Querruder: Zustand, Freigängigkeit und Spiel prüfen!
Stoßstangenanschluss überprüfen.**
 - c) **Bremsklappen: Zustand, Passung und Verriegelung prüfen!**
- 3) **Rumpf auf Beschädigung prüfen, besonders auch die Unterseite!**
 - 4) **Leitwerk auf richtige Montage und Sicherung prüfen!
Stoßstangenanschluss überprüfen! Federsteckersicherung?**