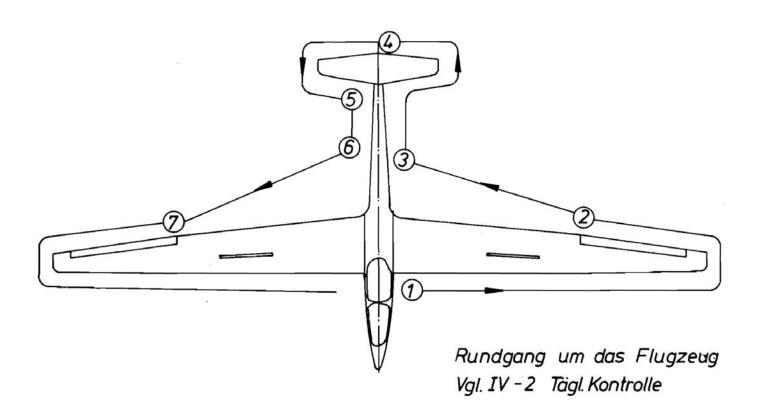


Tägliche- und Vorflugkontrolle gemäß Flughandbuch Seite 21 und 22 für Lfz Typ ASK 21 D-8798

Datum	klar	unklar	Name (Druckschrift)	Lizensnummer	Unterschrift	Bemerkung





Tägliche- und Vorflugkontrolle gemäß Flughandbuch Seite 21 und 22 für Lfz Typ ASK 21 D-8798

## Tägliche Kontrolle

- 1a) Haube öffnen! Sicherheitshaken der Hautbolzen überprüfen, ob sie richtig eingerastet sind.
- b) Anschlüsse der QR und BK im Rumpf durch das Handloch an der linken Seite über dem Flügel prüfen. Federstecker-Sicherung auf den Schnellverschlüssen vorhanden?
- c) Fremdkörperkontrolle!
- d) Steuerung auf Freigängigkeit und Kraftschluss über überprüfen.
   Steuerungen bis an ihren Anschlag betätigen und bei festgehaltenen Rudern und BK-Steuerung belasten.
   Die Kunststoffrohre in den S-förmigen Rohren der Seitenruderpedale auf richtigen und festen Sitz überprüfen.
- e) Luftdruck in den Rädern überprüfen!

Bugrad 2,0 bar Spornrad 2,5 bar Hauptrad 2,7 bar (wenn vorhanden)

- f) Zustand und Funktion der Schleppkupplung überprüfen. Dabei Kupplung betätigen; schnappt einwandfrei zurück?
  Ringpaar ein- und ausklinken. Bei der SP-Kupplung Automatik prüfen mit Ringpaar, muss sich nach hinten herausziehen lassen.
- g) Radbremse überprüfen. BK-Hebel ziehen, es muss am Ende den Betätigungsweges ein elastischer Widerstand fühlbar sein.
- 2a) Flügelober- und Flügelunterseite auf Beschädigungen überprüfen.
- b) Querruder: Zustand, Freigängigkeit und Spiel prüfen! Stoßstangenanschluss überprüfen.
- c) Bremsklappen: Zustand, Passung und Verriegelung prüfen!
- 3) Rumpf auf Beschädigung prüfen, besonders auch die Unterseite!
- 4) Leitwerk auf richtige Montage und Sicherung prüfen! Stoßstangenanschluss überprüfen! Federsteckersicherung?